

Straßenbauprogramm

in der aktualisierten Fassung durch Beschluss vom ... durch die Gemeindevertretung

Der Straßenausbau wird in folgender Reihenfolge in Abhängigkeit von den finanziellen Mitteln umgesetzt:

lfd.	Straßenname	Abschnitt	Länge Straße in Meter
Straßenbau unter Voraussetzung des Erhaltes von Fördermitteln			4.676
	Eisenbahnüberführung *4 (im Bau)	zwischen Kienitzer Str. und Goethestraße/Seebadallee	238
	Bahnhofsumfeld West Goethestraße/Am Bahnhof*3	Goethestraße zwischen Seebadallee und Clara-Zetkin-Straße, einschl. Bahnhofsvorplatz	536
	Bahnhofsumfeld Ost*3	Parkplätze Ladestraße/Kienitzer Straße	280
	Großmachnower Allee	zwischen Am Stadtweg und Grenzweg	465
	Großmachnower Straße	zwischen Grenzweg und Bergstraße	220
	Kienitzer Straße	zwischen B 96 und Sachsenkorso	720
	Kienitzer Straße	zwischen Sachsenkorso und Am Stadtweg	835
	Pramsdorfer Straße	zwischen Ortseingang Groß Machnow und Bergstraße	1.382
Nr. bereits in Planung bzw. in Bau - gesamt			1.795
1.	Krumminer Straße (im Bau)	komplett	180
2.	Bergstraße	zwischen Großmachnower Straße und Am Seekanal	290
3.	Reihersteg	zwischen Bergstraße und Wiesengrund	600
4.	Bansiner Allee	zwischen Puschkinstraße und Usedomer Straße	225
5.	Friedhofsweg in Klein Kienitz	unbefestigter Fußweg zwischen Kienitzer Dorfstraße und Friedhof	500
zeitnah in Planung angedacht - gesamt			2.671
6.	Rangsdorf Ost-West-Verbinder 1.Abschnitt*1	zwischen Puschkinstraße (ab Bansiner Allee) und Stauffenbergallee (mit Bebauungsplan)	375
7.	Winterfeldallee	zwischen Großmachnower Straße und Wiesengrund	296
8.	Fußgängerbrücken über Schustergraben	3 Holzbrücken in der Ortslage Groß Machnow	-----
9.	Friedensallee, Seebadallee	zwischen Seebadallee, Abzweig am Dorfanger bis Fischerweg	165
10.	Gartenweg	zwischen Friedensallee und Tannenweg	165
11.	Rangsdorf Nord-Südverbinder 1.Abschnitt	zwischen Bückenwerk und Bahnübergang Pramsdorf	1.200
12.	Birkenallee,Stauffenbergallee,Brücke Birkenallee*2	ab Brücke Birkenallee einschließlich alte Stauffenbergallee zum neuen Erschließungsgebiet	470
längerfristig zur Planung angedacht - gesamt			21.991
13.	Rangsdorf Ost-Westverbinder 2.Abschnitt	zwischen Puschkinstraße (Ost-West-Verbinder 1.Abschnitt) und Nord-Südverbinder	700
14.	Puschkinstraße	zwischen Bansiner Allee und Brücke Puschkinstraße	150
15.	An der Reiherbeize	komplett	110
16.	Thomas-Müntzer-Weg	komplett	276
17.	Grenzweg	zwischen Großmachnower Allee und Kienitzer Straße	910
18.	Friedensallee	zwischen Fischerweg und Clara-Zetkin-Straße	330
19.	Bergstraße	zwischen Am Seekanal und Tannenforst	990
20.	Am Strand	zwischen Birkenallee und Seebadallee/Am See	275
21.	Gartenweg	zwischen Tannenweg und Mühlenweg	180
22.	Heinestraße	zwischen Großmachnower Straße und Wiesengrund	190
23.	Akazienhain und Akazienweg	Akazienhain komplett und Akazienweg Lückenschluss zwischen Akazienhain und Reihersteg	811
24.	Seebadallee	zwischen Friedensallee und Strandbad	335
25.	Rangsdorf Nord-Südverbinder 2.Abschnitt	Straße zwischen Seebadallee und Bückenwerk	1.120
26.	Bergstraße	zwischen Pramsdorfer Straße und Tannenforst (am Kiessee)	480
27.	Bansiner Allee	zwischen Birkenallee und Seepromenade	209
28.	Seepromenade	zwischen Fußgängerbrücke Seeschule und Fußgängerbrücke Heringsdorfer Allee	100
29.	Zinnowitzer Weg	komplett	168
30.	Seepromenade	zwischen Zinnowitzer Weg und angrenzender Fußgängerbrücke zur Ahlbecker Allee	50
31.	Am Stadtwinkel	komplett	533
32.	Am Stadtweg	zwischen Kienitzer Straße nach Norden bis Neubauabschnitt	235
33.	Hochstraße	komplett	270
34.	Kienitzer Weg	komplett	3.003
35.	Rosenaue	komplett	311
36.	Lerchenweg	komplett	313
37.	Mittenwalder Straße	Geh- und Radweg innerhalb der Ortslage Groß Machnow	606
38.	Brücke Kurparkallee	komplett	-----
39.	Goethestraße	zwischen Clara-Zetkin-Straße und Friedensallee	915
40.	Ladestraße	komplett	953
41.	Unter den Eschen	zwischen Weinbergweg und Frühlingsstraße	268
42.	Machnower Seestraße	komplett	694
43.	Schäferweg	komplett	396
44.	Gerhart-Hauptmann-Str.	komplett	402
45.	Kiefernweg	komplett	372
46.	Meinhardtsweg	komplett	820
47.	Am Seekanal	komplett	539
48.	Herweghring	komplett	893
49.	Grenzweg	zwischen Reihersteg und Finkenweg	546
50.	Kurparkring	komplett	652
51.	Puschkinstraße	zwischen Brücke Puschkinstraße und Seebadallee	630
52.	Fontaneweg	zwischen Tannenweg und V+E Plan Wohnbebauung am Mühlenberg	115
53.	Wikingerallee	komplett	246
54.	Heinestraße	zwischen Berliner Chaussee und Großmachnower Straße	745
55.	An der Fasanerie	komplett	150

Auszug aus der „Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06)“ zu Straßenausbaubreiten

Grundmaße für die Verkehrsräume ergeben sich aus der Fahrzeugbreite und der Fahrzeughöhe für typische Bemessungsfahrzeuge zuzüglich eines oberen und seitlichen Bewegungsspielraumes. Bei neu zu planenden und auszubauenden Straßen ist grundsätzlich eine unverminderte Geschwindigkeit, dies entspricht 50 km/h für Innerortsstraßen, anzusetzen. Der Entwurf für die neue Straße ist dann nach den fahrgeometrischen und fahrdynamischen Anforderungen zu gestalten. Die technischen Parameter für den Straßenbau sind grundsätzlich einzuhalten. In Anliegerstraßen und Haupterschließungsstraßen ist mindestens ein Begegnungsverkehr Lkw/ Pkw zu gewährleisten, die Ausbaubreite beträgt demzufolge 5,55 m. In Hauptverkehrsstraßen ist ein Begegnungsverkehr Bus/Bus mit einer Ausbaubreite von 6,50 m anzusetzen.

Anmerkung zu den *

- *1 Planungsbeginn erst nach Abschluss des Bauleitverfahrens Puschkinstraße Süd
- *2 Bau nach Fertigstellung der Verbindung Puschkinstraße-Stauffenbergallee
- *3 Bau nach Fertigstellung der Eisenbahnüberführung im Rahmen Bahnhofsumfeldgestaltung
- *4 Baudurchführung durch die DB Projektbau